
REDACCIÓN DEL “PLAN DIRECTOR FERROVIARIO DE LA COMUNIDAD AUTÓNOMA DE ARAGÓN”

PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS PARTICULARES

Mayo 2009

REDACCIÓN DEL PLAN DIRECTOR FERROVIARIO DE LA COMUNIDAD AUTÓNOMA DE ARAGÓN

INDICE

- 1- ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN
- 2- OBJETO DEL CONTRATO
- 3- DIRECCIÓN DEL ESTUDIO
- 4- EL CONSULTOR: EQUIPO, MEDIOS Y OFICINA
- 5- INFORMACIÓN SOBRE EL DESARROLLO DEL ESTUDIO
- 6- DEFINICIÓN DEL ESTUDIO
- 7- PRESENTACIÓN DEL ESTUDIO
- 8- PLAZO DE EJECUCIÓN
- 9- PRESUPUESTO Y FORMA DE PAGO
- 10- RÉGIMEN JURÍDICO-ADMINISTRATIVO

1. ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN

El Departamento de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes ostenta entre sus competencias aquellas asumidas por la Comunidad Autónoma en materia de transportes, entre las que se encuentran las relativas a planificación, y es la Dirección General de Transportes de este Departamento la encargada de desarrollar esta competencia, concretamente y con relación al contrato que nos ocupa, la de planificar y elaborar estudios de infraestructuras de transportes, entre las que se encuentran las redes ferroviarias que discurren íntegramente por nuestro territorio, y colaborar con la Administración General del Estado en el desarrollo de su competencia en las redes de interés general.

En el año 2005 el Ministerio de Fomento aprueba el PEIT (2005-2020), Plan Estratégico de Infraestructuras y Transportes, estableciendo la política de actuación del Estado en este marco temporal, y marcando ejes estructurantes en materia de infraestructuras, entre las que se encuentran las terrestres, y más en concreto las ferroviarias.

El 26 de diciembre de 2008 se presenta en el Consejo de Ministros un Plan Estatal para potenciar el transporte de mercancías por ferrocarril, marcando unas pautas y unas inversiones globales destinadas a mejorar las infraestructuras ferroviarias españolas.

Siguiendo el modelo de otras Comunidades Autónomas, el Gobierno de Aragón pretende elaborar un Plan Director Ferroviario, que a pesar de las competencias que ostente el Estado en materia de proyección y ejecución de obras ferroviarias de interés general, permita tener en la Comunidad Autónoma una clara idea de la situación actual de las infraestructuras que discurren por nuestro territorio, sus singularidades y debilidades, y un marcado plan de prioridades para fomentar la red existente y obtener una red futura de fuertes prestaciones, con el fin de presentar e impulsar estas prioridades ante el Ministerio de Fomento

Por todo ello, es el objeto del presente contrato, contar con una Asistencia Técnica que asesore a la Dirección General de Transportes para la elaboración del *“PLAN DIRECTOR FERROVIARIO DE LA COMUNIDAD AUTÓNOMA DE ARAGÓN”*.

2. OBJETO DEL PRESENTE PLIEGO.

Es el objeto del presente pliego regular las condiciones técnicas que han de cumplir las ofertas que se presenten para la adjudicación del contrato de servicios denominado “*Plan Director Ferroviario de la Comunidad Autónoma de Aragón*”.

Junto al presente Pliego de Prescripciones Técnicas Particulares, revestirán carácter contractual el Cuadro de Características y el Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares del Contrato.

3. DIRECCIÓN DEL ESTUDIO

La Dirección General de Transportes de la Diputación General de Aragón designará un técnico, en posesión de la adecuada titulación, que ejercerá las funciones de Director del Estudio.

El Director desempeñará una función coordinadora y establecerá los criterios y líneas generales de actuación del Consultor, quien realizará los trabajos de detalle, y será responsable de su exactitud en todo caso.

Serán funciones del Director del Estudio, entre otras las siguientes:

- Inspeccionar y coordinar los trabajos, estableciendo criterios de actuación.
- Expedir las certificaciones que correspondan, de acuerdo con lo establecido en el Pliego de Cláusulas Administrativas y por el presente Pliego.
- Aprobar el Plan de trabajo propuesto por el Consultor.
- Autorizar y facilitar al Consultor contactos con Administraciones del Estado, Autonómicas y organismos oficiales en relación con el presente estudio.
- Preparar la recepción y liquidación del estudio.

4. EL CONSULTOR: EQUIPO, MEDIOS Y OFICINA

La empresa que resulte adjudicataria del Contrato, recibirá el nombre de “Consultor”. A su representante legal se le denominará “Delegado del Consultor”.

El Consultor designará una persona de su organización que, con amplia experiencia en el ámbito de la planificación de transporte, asumirá el carácter de "Autor del Estudio" y a su vez, será el coordinador del equipo para la realización del mismo y por tanto, de las distintas materias que lo integran. Esta persona podrá no coincidir con la figura del Delegado del Consultor.

El Consultor aportará un equipo humano formado por un número suficiente de técnicos que intervendrán en las distintas áreas multidisciplinares bajo la dependencia del coordinador.

5. INFORMACION SOBRE EL DESARROLLO DEL ESTUDIO.

Durante el desarrollo de los trabajos de consultoría y asistencia técnica, todas las relaciones directas del Consultor con la Administración se desarrollarán a través del Director del Estudio.

Sin perjuicio de la facultad conferida al equipo técnico de la Dirección del Estudio, de poder exigir en cualquier momento la revisión del estado de los trabajos, el Consultor informará por escrito al Director del estudio con una periodicidad quincenal sobre la marcha de los trabajos encomendados. En el plan de trabajos se programarán las reuniones a las que asistirán el o los Representantes de la Administración, el Delegado del Consultor y el personal del equipo que se juzgue conveniente.

La Diputación General de Aragón facilitará al Consultor los credenciales que precise con el fin de operar, tomar datos o informes en organismos oficiales, con el fin de que puedan llevar a cabo su misión sin impedimentos.

6. DEFINICIÓN DEL ESTUDIO

El objeto del denominado "Plan Director Ferroviario de la Comunidad Autónoma de Aragón" es triple, por un lado se trata de elaborar un análisis o diagnóstico de la situación actual de las infraestructuras ferroviarias de Aragón, su red y terminales, enfocado fundamentalmente al tráfico de mercancías, es decir; a aquella red de ancho RENFE

(1.668mm) que ha quedado parcialmente liberada de tráfico con la puesta en servicio de las líneas de alta velocidad de ancho UIC (1.435 mm). Ahora bien, el Plan Director presentará una fotografía actual y futura de ambos escenarios, viajeros y mercancías.

Por otra parte, y analizada la situación de la oferta y demanda actual (tratando de presentar también un diagnóstico del mercado ferroviario actual en la Comunidad Autónoma), se elaborará una prognosis de la situación potencial de demanda en función del escenario futuro de la red ferroviaria aragonesa, suponiendo que se mejoran los puntos débiles detectados y se invierte en ella, haciendo especial hincapié en estas necesidades de inversión con el fin de llegar a una situación técnica óptima.

Finalmente, se diseñará un Plan de Acción que pretenda ser un documento estratégico que sirva a la Comunidad Autónoma como herramienta de negociación con el Estado, teniendo en cuenta el *Plan para la potenciación del Transporte de Mercancías por Ferrocarril* presentado por el Ministerio de Fomento en el Consejo de Ministros del 26 de diciembre de 2008.

Para la redacción de este estudio se tendrá en cuenta la normativa vigente, fundamentalmente la Ley del Sector Ferroviario, el Plan estratégico de Infraestructuras del Ministerio de Fomento, el escenario de Liberalización del Sector Ferroviario y todas las normas aprobadas hasta la fecha para la armonización del sector ferroviario.

Igualmente, se valorará que el presente Plan cuente con propuestas e instrumentos de gestión, propuestas y modelos de terminales y mejora de las terminales ferroviarias existentes en la región, y políticas de impulso de este transporte para fomentar la intermodalidad y la mejora de la competitividad del modo ferroviario.

Resumiendo, por tanto, los objetivos del estudio son:

- Analizar la situación actual, las actuaciones previstas en la infraestructura ferroviaria de Aragón, identificando oportunidades.
- Identificar los problemas y disfuncionalidades de la red ferroviaria y del mercado ferroviario en Aragón.

- Establecer directrices y estrategias para el incremento del transporte ferroviario de mercancías en Aragón.
- Estimar, con estas hipótesis de mejora, la demanda de transporte de mercancías potencialmente captable por ferrocarril, considerando la situación estratégica de Aragón en la península ibérica, apoyándose en los corredores consolidados y no consolidados existentes y futuros respectivamente y en su red de plataformas logísticas.
- Establecer un marco de cooperación y gestión conjunta entre organismos público-privados mediante medidas y propuestas de actuación concreta.
- Definir y concretar inversiones necesarias.
- Formulación de recomendaciones de cara a la elaboración de un “Documento de Estrategia para el impulso del transporte ferroviario en Aragón”, que sea la base a defender de cara al Estado en el desarrollo de su Política Sectorial.

La oferta de los licitadores deberá describir pormenorizadamente en una Memoria Técnica el contenido de su trabajo y la metodología para abordarlo, así como cualquier mejora al contenido o forma de presentación de su investigación, valorándose el conocimiento del territorio y del sector ferroviario, tanto a nivel de infraestructura como de mercado, y los diferentes organismos, agentes y empresas involucradas en este sector.

La Memoria no contará con más de diez páginas que describan brevemente las fases del estudio y un capítulo correspondiente a conclusiones.

Se presentará igualmente un cronograma de los trabajos ofertados.

7. PRESENTACIÓN DEL ESTUDIO

Se dejará a iniciativa del adjudicatario la elección del formato de los documentos – especialmente aquella parte que se refiera a textos-, que se presentarán escritos a dos espacios por una sola cara, con todas sus páginas numeradas. Los planos y figuras se dibujarán, bien directamente en formato UNE A-3 o bien en formato UNE A-4 para mayor comodidad en la edición, sobre base indeformable, debiéndose adoptar las necesarias precauciones para que en la reducción de tamaño no se pierda la calidad de definición en dibujo y escala. Asimismo si las figuras requieren una especial comprensión se dibujarán los

trazados a varias tintas, realizándose las copias de forma que se mantengan los colores originales.

Además de la documentación citada, el Consultor entregará una copia de los documentos en soporte digital.

El consultor entregará a la Administración, además de la documentación original citada, TRES (3) ejemplares completos del Estudio y SEIS (6) ejemplares de un Documento de Síntesis.

8. PLAZO DE EJECUCIÓN

El plazo total estimado para la realización del estudio será de SEIS (6) MESES que se computará a partir de la firma del contrato.

Se entenderá que el estudio está finalizado cuando se haya hecho entrega de él al Director del Estudio y haya sido aprobado por la Diputación General de Aragón.

9. PRESUPUESTO Y FORMA DE PAGO

El importe del presupuesto del estudio asciende a la cantidad de *CIENTO DIECISIETE MIL TRESCIENTOS NOVENTA Y DOS Euros (117.392,00 €)*, IVA incluido.

El presupuesto del contrato, es decir; la cantidad por la cual el Consultor se compromete a realizar los trabajos de acuerdo con el presente Pliego, es el que debe figurar en la proposición del Consultor.

Se abonará una primera certificación al presentar la fase I, de diagnóstico de la situación actual, correspondiente al 50% del presupuesto de adjudicación, una segunda (20% del total) a la entrega y aprobación por parte de la Dirección del Estudio de las propuestas y escenario futuro. El importe restante (30% del total) se certificará al finalizar el trabajo, con la presentación del propio plan de acción y documento del Plan Director

definitivo, igualmente previa aprobación. Las certificaciones irán acompañadas de los correspondientes informes aprobados por la Dirección General de Transportes de la Comunidad Autónoma de Aragón.

10. RÉGIMEN JURÍDICO-ADMINISTRATIVO

La contratación y ejecución del trabajo objeto del presente Pliego se someterán al régimen establecido en el correspondiente Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares, el cual a todos los efectos, constituye documento inseparable del presente documento.

Zaragoza, a 4 de Mayo de 2009

EL DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTES

Fdo: Simón Casas Mateo