

# ARAGÓN

«No siempre lo posterior a un momento determinado significa progreso», Alessandro Manzoni (1785-1873)

## Fomento reduce el horario del aeropuerto de Huesca de 78 horas a la semana a solo 2

AENA justifica que la otra opción era su cierre. Dará servicio como aeródromo hasta 7 horas al día

El de Zaragoza se salva del recorte gracias a su uso militar y al avance de las mercancías

MADRID. El aeropuerto de Huesca va a pasar muchísimo más tiempo cerrado que abierto. La ministra de Fomento, Ana Pastor, anunció ayer el drástico cambio en el horario de la infraestructura de Huesca y de otros 18 aeropuertos españoles, todos con menos de 500.000 pasajeros. El ajuste previsto para Huesca es especialmente severo. Hasta ahora presta 78 horas semanales de servicio aeroportuario, pero -como muy tarde a partir del 1 de octubre- pasará a estar abierto (como aeropuerto oficial) solo dos horas a la semana. Estas dos horas están pensadas con la previsión de cubrir un vuelo semanal. En estos momentos es toda la oferta que ofrece ese aeropuerto (una conexión los viernes entre Huesca y Menorca, que ha empezado este junio y durará hasta septiembre). Además, Fomento garantiza que dará uso a las instalaciones otras 35 horas semanales, ya como aeródromo. Esta medida permite mantener la escuela de formación y atender helicópteros y posibles pequeños aviones que acudan al Huesca-Pirineos.

El aeropuerto de Zaragoza ha sido excluido del llamado Plan de Eficiencia Aeroportuaria. Más que la afluencia de pasajeros (de los aeropuertos sin recortes, es el que menos usuarios tiene), le ha salvado tanto el uso militar que se hace de la infraestructura como la tendencia creciente que tiene respecto al transporte de mercancías.

El recorte que se impulsa para el aeropuerto de Huesca es «flexible», según aseguró la propia Ana Pastor. Es decir, si en algún momento alguna compañía aérea se decide por implantar algún otro vuelo, AENA se ha comprometido a ampliar el horario de forma automática. Además, el Gobierno también garantiza que se facilitará la opción de vuelos charter. «Bastaría con que nos avisasen con cuatro horas de margen y abríramos el aeropuerto», trasladó Pastor. Es-



JAVIER BLASCO

**Sin rumbo y vacío desde que era un proyecto.** Las instalaciones del aeropuerto de Huesca-Pirineos estaban ayer vacías, como se aprecia en la foto. La actividad es prácticamente nula, salvo unos vuelos estacionales con Menorca. El Ministerio de Fomento ha decidido reducir al mínimo el servicio en la terminal oscense.

### RECORTE FERROVIARIO

## DUDAS SOBRE QUÉ LÍNEAS DE TREN SE SUPRIMIRÁN

El secretario de Estado de Infraestructuras, Rafael Catalá, anunció el pasado martes la supresión de numerosas líneas de Renfe de media distancia y regionales y su sustitución por autobuses. Sin embargo, la ministra Pastor enfrió ayer la medida al asegurar que aún no se ha decidido qué líneas serán las afectadas y que no tienen un plazo para

hacerlo. La ministra indicó que en estos momentos están debatiendo qué trayectos ferroviarios los consideran de interés general. Seguirán los que entren en esa categoría, pero el resto serán sometidos a un previsible ajuste.

Pastor aludió a que hay servicios de tren que se prestan de forma diaria con una media de tres viajeros, lo que consi-

deró insostenible. La ministra trasladó que están estudiando posibles supresiones en todas las comunidades autónomas.

En cuanto al servicio de autobuses que sustituiría estas líneas, el Ministerio de Fomento ya ha dado los primeros pasos al llevar al Consejo de Ministros una rebaja generalizada en el precio de las concesiones. **HA**

ta medida podría aplicarse por ejemplo en la campaña invernal.

### «No vamos a cerrarlo»

Desde el Gobierno central insistieron ayer que el fuerte recorte del horario en realidad se podría considerar hasta una buena noticia, si se tiene en cuenta que la otra opción que consideraban era descatálogo temporalmente los aeropuertos más deficitarios. «Hemos estudiado la posibilidad de cerrarlos, pero no vamos a hacerlo en ninguno de los casos; hemos decidido adaptarlos a la demanda, racionalizarlos», reconoció Pastor.

Además, la ministra puso un ejemplo de lo que considera gasto excesivo que, aunque se negó a descubrirlo, parecía estar elabora-

do con los datos del Huesca-Pirineos. Relató que hay un aeropuerto en España con un único vuelo semanal y que sin embargo tiene un horario de apertura diaria de más de 7 horas. «Ni España ni los españoles nos lo podemos permitir», justificó la ministra, quien ha asegurado que en los nuevos horarios se han tenido en cuenta «los vuelos presentes y los previstos para el futuro».

Más allá del uso efectivo que puede tener, el ajuste en Huesca-Pirineos es uno de los más severos que ha planteado AENA para los 19 aeropuertos en los que se centran los recortes. En aún peor situación queda el de Córdoba (sin ninguna hora de uso como aeropuerto de primer nivel y degrada-

do ya oficialmente a aeródromo). Sin embargo, otros aeropuertos públicos también con cifras de usuarios poco relevantes (Albacete, Burgos, Salamanca, Logroño) no bajarán de 12 horas semanales. Fuera de este listado de ajustes están los aeropuertos de Ciudad Real y Castellón, ambos sin vuelos y de iniciativa no estatal.

### Trabajadores «polivalentes»

Por otra parte, para que este recorte del servicio se visualice en un recorte del gasto, una de las cuestiones que ha avanzado AENA es que renegociará con los trabajadores de estos 19 aeropuertos. Según indicó el presidente de esta agencia estatal, José Manuel Vargas, establecerán contactos de forma in-

mediata. Según argumentó, el Gobierno quiere que los trabajadores de estos aeropuertos sean «polivalentes» y estén preparados para ejercer varias funciones diferentes. El objetivo es que, de los 70 millones de pérdidas operativas que dieron los 19 aeropuertos seleccionados en 2011, se pase a unas pérdidas de unos 35 millones.

JESÚS MORALES

### LA CIFRA

# 72

El aeropuerto de Huesca contó con 72 **pasajeros** durante el pasado mes de mayo, según los datos oficiales de AENA. Durante todo 2011, la cifra de usuarios fue de 2.781 usuarios, un 52% menos que en 2010. A la espera de la campaña invernal, el aeropuerto Huesca-Pirineos cuenta con un único vuelo semanal a Menorca hasta septiembre.

### HAN DICHO

«Hemos estudiado el cierre, pero hemos optado por ajustar la oferta a la demanda real y acordar un plan dinámico y flexible»  
«Al mantener todos los aeropuertos abiertos ofrecemos una oportunidad de desarrollo a las autonomías»

**ANA PASTOR**  
Ministra de Fomento

«Abrimos un periodo de negociación con los trabajadores para desarrollar la movilidad y la utilización eficiente de los recursos humanos en cada aeropuerto»

**JOSÉ MANUEL VARGAS**  
Presidente de AENA

**YARZA**  
RADIÓLOGO  
ECOGRAFÍA

C/ LUIS VIVES, Nº 8, BAJO  
TELÉFONO 976 565 700