



Aeropuerto de Huesca – Pirineos

Un aeropuerto alternativo

Miryam Laso

Directora del Aeropuerto de Huesca - Pirineos

Aena



Huesca, abril de 2010



Contenido de la presentación



- Antecedentes:
 - Historia del Aeródromo de Monflorite
 - La gestación del Aeropuerto de Huesca Pirineos
 - Puesta en Explotación
- El Aeropuerto en cifras
 - Estadísticas globales por años Movimientos/pax
 - Variaciones del número de pax por origen/destino
- Desarrollo del Aeropuerto y oportunidades de futuro
 - Escuelas de vuelo
 - Oferta turística
 - Aviación deportiva
 - Nuevos negocios, nuevas oportunidades
- Realidad como Aeropuerto
 - Repercusión económica en su entorno
- Conclusiones



Antecedentes

Historia del Aeródromo de Monflorite 1930 - 2000

1930: *Un grupo de aficionados pone en marcha el Aeroclub de Huesca en el "Saso de Loreto"*

1934: *Ya existe actividad de vuelo a vela en las laderas del municipio de Monflorite*

1940: *Se crea la escuela de Vuelo a Vela de Monflorite para la instrucción de pilotos, bajo la dependencia del Ejército del Aire.*

1941, 1942, 1945, 1948: *Se suceden los records de permanencia, distancia y altura*

1970: *La Escuela pasa a depender de la Subsecretaría de Aviación Civil, integrada en el Ministerio de Transportes*

1992: *La escuela pasa a depender de la Sociedad Estatal para las Enseñanzas Aeronáuticas (SENASA).*





La gestación del Aeropuerto de Huesca-Pirineos 2000 - 2006

**20 de octubre de 2000:
Orden del Ministerio de Fomento por la que se declara de interés general el
Aeropuerto de Monflorite de acuerdo con el RD 2858/ 1981**

Implicaciones

- 1.- Se le considera que, por su situación, características o capacidad de generar tráfico, puede incidir en la ordenación del transporte*
- 2.- Pasa a depender su gestión directamente del Estado, a través de Aena*
- 3.- Se hace necesario el establecimiento del Plan Director del Aeropuerto que sirva como planificación de la infraestructura y sus actividades quedando delimitada su zona de servicio*

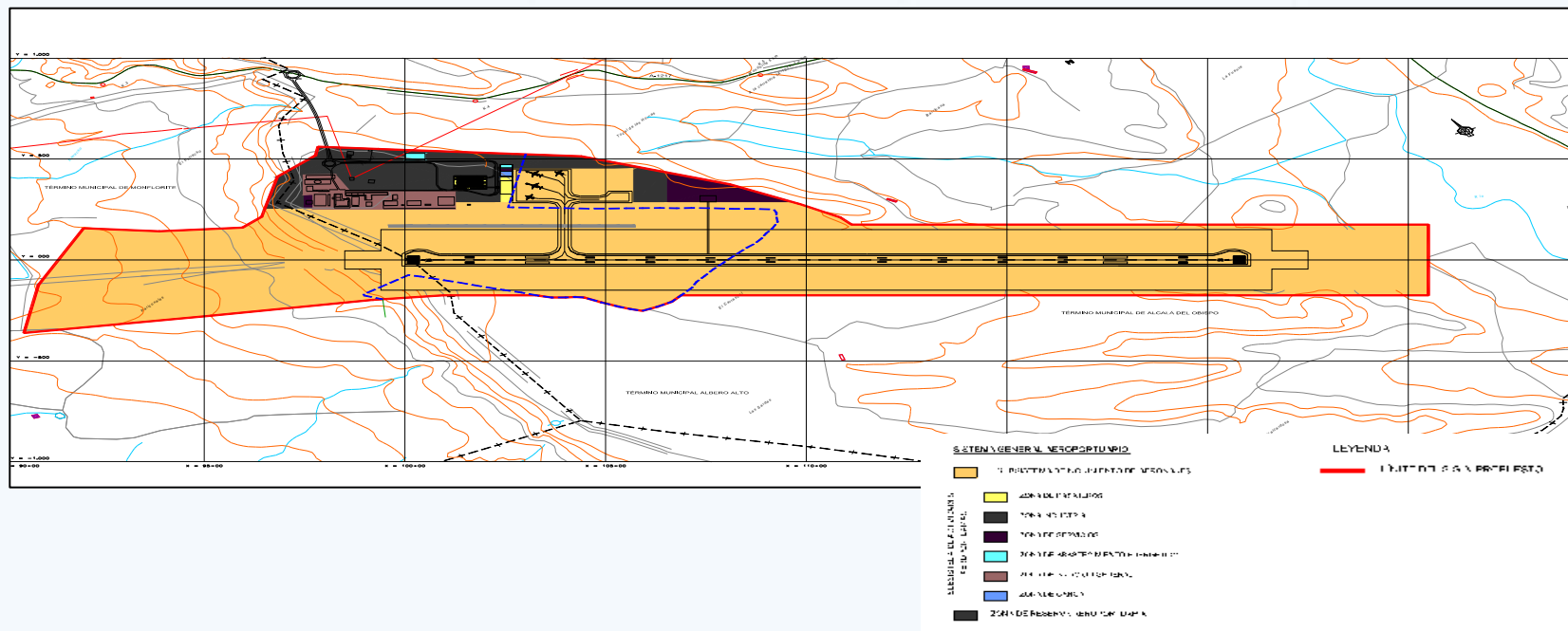


La gestión del Aeropuerto de Huesca-Pirineos 2000 - 2006

5 de noviembre de 2002:

Orden del Ministerio de Fomento por la que se aprueba el Plan Director del Aeropuerto

De acuerdo con la ley 13/1996 se definen los espacios para el desarrollo de las actividades aeroportuarias y las directrices de ordenación y desarrollo del Aeropuerto hasta alcanzar su desarrollo previsible.



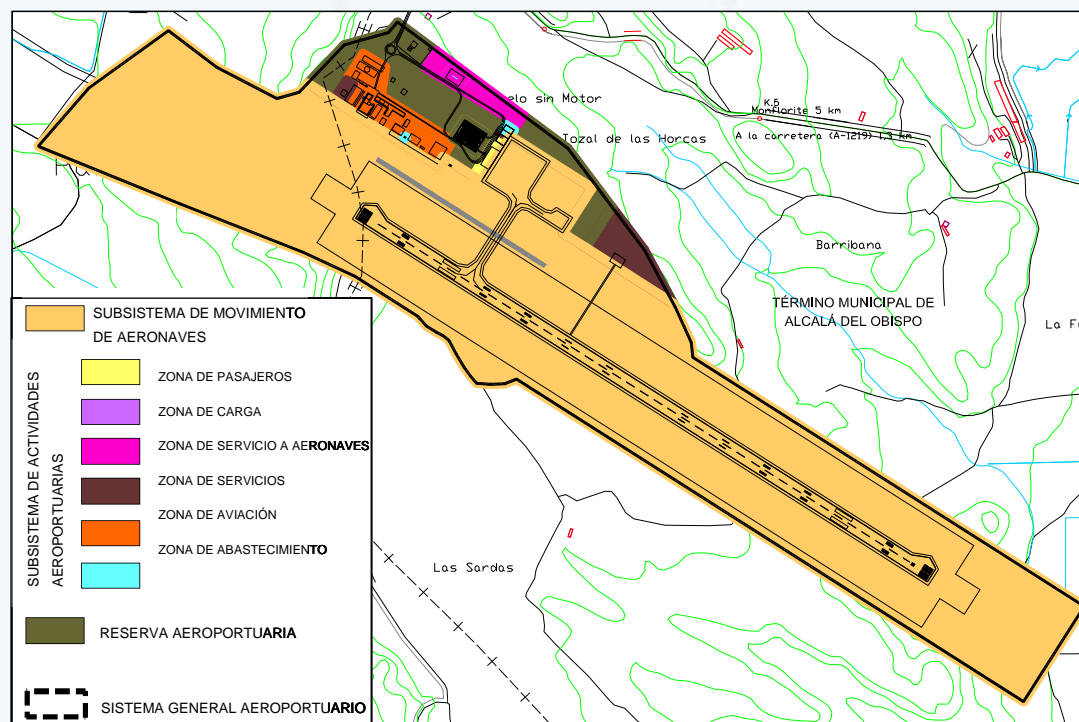


La gestación del Aeropuerto de Huesca-Pirineos 2000 - 2006

12 de abril de 2005:

Aprobación del Plan Especial del Sistema General Aeroportuario:

El Plan Espacial tiene por objeto la ordenación urbanística y territorial del Sistema General Aeroportuario como elemento fundamental de la estructura general y orgánica del territorio, así como pieza esencial del Sistema General de Comunicaciones de rango regional.





La gestación del Aeropuerto de Huesca-Pirineos 2000 - 2006

Marzo 2004- diciembre 2006:

Ejecución de las obras del nuevo aeropuerto:

1.- NUEVO CAMPO DE VUELOS:

- PISTA PRINCIPAL DE 2100 X 45: Con capacidad de 4 movimientos hora
- PISTA DEPORTIVA:
- RODADURA DE COMUNICACIÓN CON LA PLATAFORMA
- PLATAFORMA: 20.000 m²



2.- NUEVA AEREA TERMINAL:

cabeceras

central
Aduanas, etc.

- EDIFICIO TERMINAL: 2.158 m²
- EDIFICIO SSEI: dando tiempo de respuesta a
- EDIFICIO MULTISERVICIO: donde se ubican eléctrica, potabilizadora, almacén de carga,



Antecedentes

Puesta en explotación del Aeropuerto Dic 2006 - Mayo 2007

21 de diciembre de 2006:

La DGAC autoriza la puesta en funcionamiento en condiciones de vuelo visual la nueva pista 30L/12R



El 14 de abril 2007 tiene lugar el primer vuelo comercial

10 de mayo de 2007:

La DGAC autoriza la puesta en funcionamiento en condiciones de vuelo instrumental la nueva pista 30L/12R

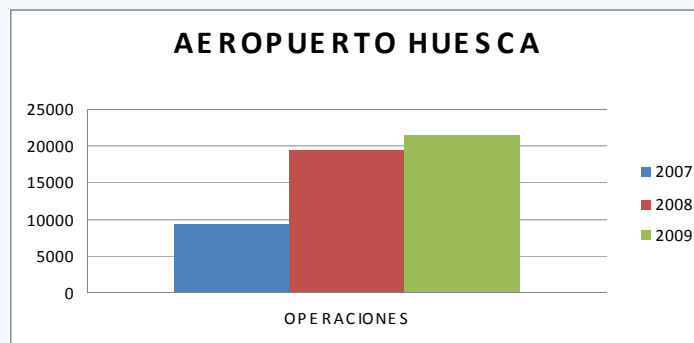


El Aeropuerto en cifras



Estadísticas globales por año Movimientos .

2007	9380
2008	19415
2009	21446





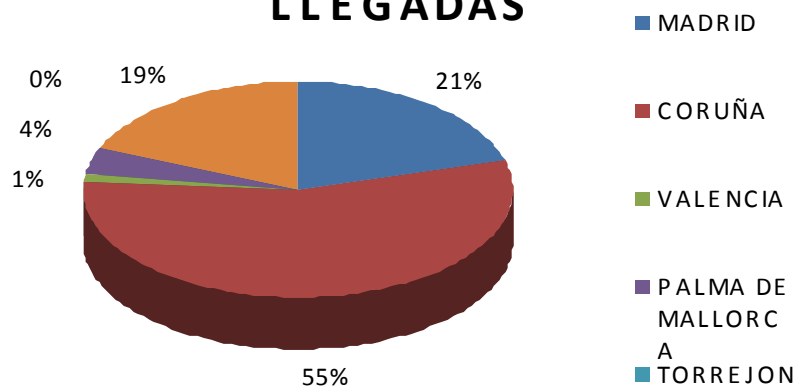
El Aeropuerto en cifras

Diciembre de 2009 - Abril de 2010

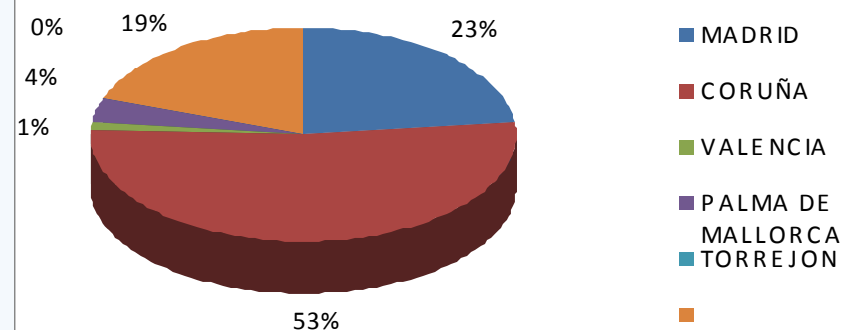
Estadísticas temporada 2009/2010 pax.

ORGN/DEST	LLEGADAS	SALIDAS	TOTAL
MADRID	569	647	1216
CORUÑA	1536	1461	2997
VALENCIA	31	41	72
PALMA DE MALLORCA	116	98	214
TORREJON	0	4	4
LONDRES	513	540	1053
TOTAL	2765	2791	

LLEGADAS



SALIDAS





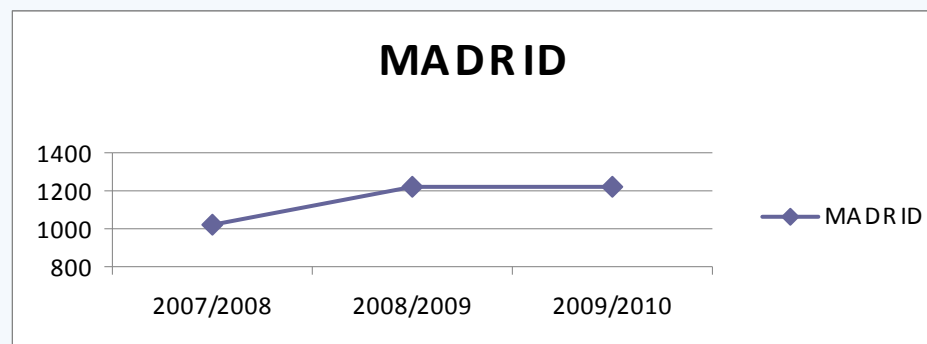
El Aeropuerto en cifras



Variaciones de pax. por Origen/Destino.- Madrid

Diciembre de 2009 - Abril de 2010

ORGN/DEST	LLEGADAS	SALIDAS	TOTAL
MADRID	586	647	1216





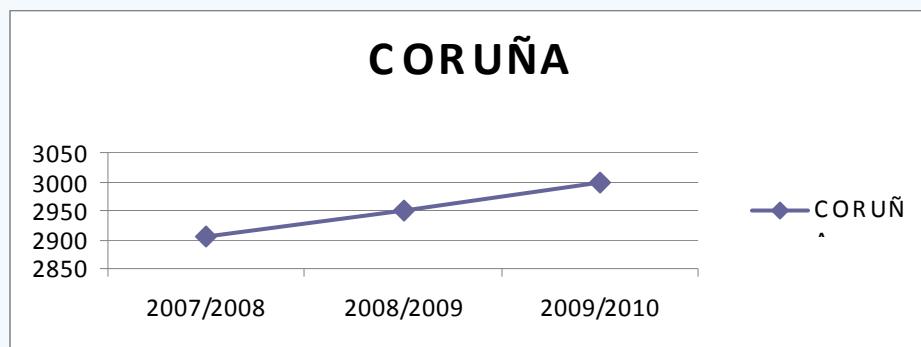
El Aeropuerto en cifras



Variaciones de pax. por Origen/Destino.- A Coruña

Diciembre de 2009 - Abril de 2010

ORGN/DEST	LLEGADAS	SALIDAS	TOTAL
CORUÑA	1536	1461	2997



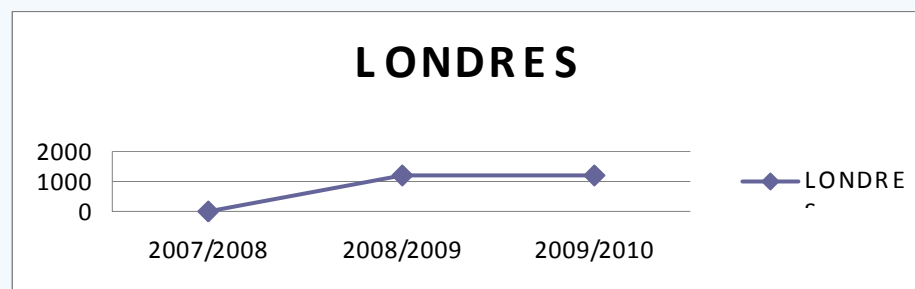


El Aeropuerto en cifras



Variaciones de pax. por Origen/Destino.- Londres

ORGN/DEST	2007/2008	2008/2009	2009/2010*	TOTAL
LONDRES*	0	1232	1182	2414





Desarrollo del Aeropuerto y Oportunidades de futuro

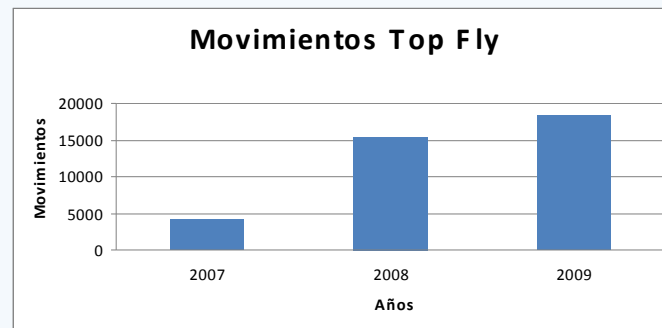
Escuelas de Vuelo



TOP FLY supuso en el año 2009 en Huesca un total de
18.474 movimientos

Potencial del Aeropuerto de Huesca:

- 1.- Espacio aéreo no saturado
- 2.- Disponibilidad de hangares
- 3.- Disponibilidad de alojamiento y manutención en el mismo Aeropuerto (disminución de costes adicionales)
- 4.- Disponibilidad de unas infraestructuras aeroportuarias adecuadas y sobredimensionadas para este tipo de tráfico



2007	4294
2008	15461
2009	18474



Desarrollo del Aeropuerto y Oportunidades de futuro

Escuelas de Vuelo

VENTAJAS

La generación de puestos de trabajos es muy importante: instructores, mecánicos, personal administrativo, limpieza, manutención, etc.

Gran número de movimientos y por tanto, actividad en el Aeropuerto.

Influencia económica en un entorno cercano al Aeropuerto

INCONVENIENTES

Utilizan muchos recursos de pista y espacio aéreo sobre todo en la fase inicial de la formación.



Desarrollo del Aeropuerto y Oportunidades de futuro

Fomento del Turismo

Situado al lado del Pirineo, su acceso al mismo se realizará a través de la Autopista Somport-Sagunto



Cerler, Panticosa, Astún, Candanchú y Formigal reúnen más de 300 Km esquiables, a hora y media del Aeropuerto



Desarrollo del Aeropuerto y Oportunidades de futuro

Fomento del Turismo



Potenciales orígenes de
esquiadores:

Reino Unido, Portugal,
Rusia, etc.

En torno a 30.000
pasajeros de
Huesca se dirigen a
MAD y BCN para
hacer sus viajes

Existen gran número de actividades
alternativas: culturales, históricas,
deportivas, gastronómicas, caza,
etc.





Desarrollo del Aeropuerto y Oportunidades de futuro

Aviación deportiva

El vuelo a vela está presente en el Aeropuerto a través del aeroclub Nimbus.



AD y BCN para hacer sus viajes



2

Además se realizan actividades de ultraligeros, como vueltas aéreas, etc.



Desarrollo del Aeropuerto y Oportunidades de futuro

Nuevos Negocios, nuevas oportunidades



GRAN ESCALA

OLIMPIADAS DE INVIERNO 2022.





Realidad como Aeropuerto

Repercusión económica en su entorno

- ➔ En Aeropuerto de Huesca trabajan, en conjunto en todos los sectores, en torno a 100 personas. Se trata, por tanto de una de las empresas más importantes en la Comarca de la Hoya.
- ➔ Foco de desarrollo de actividades de alta cualificación: sistemas eléctricos, navegación aérea, aeronáutica, informática, etc.
- ➔ Ha hecho posible el desarrollo de infraestructuras básicas, muy difícil de lograr de otra manera: red eléctrica a 45 KV, mejora en instalaciones de telefonía, redes de agua, carreteras, dando mayor atractivo a las áreas residenciales próximas.
- ➔ Genera, con los impuestos que le repercuten, un beneficio directo muy importante, a los municipios colindantes.



Conclusiones



- ➔ El Aeropuerto de Huesca cuenta con unas instalaciones que le permiten operar con aeronaves comerciales todo el año.
- ➔ La Aviación Comercial en Huesca se centra en el sector turístico, adaptándose a las necesidades que ésta plantea. Quedan por explorar dándose a conocer en atractivos en mercados potenciales como Reino Unido, Portugal o Rusia, pero sin olvidar que existen más de 30.000 pax, de Huesca que se desplazan a MAD y BCN
- ➔ La aviación de escuela es generadora de puestos de trabajo directos al generar mucha actividad y si bien, genera ingresos inferiores a la aviación comercial.
- ➔ La actividad deportiva se desarrolla básicamente los fines de semana
- ➔ El aeropuerto, como tal es un gran generador de empleo y de riqueza en los municipios colindantes, y logra unas mejores infraestructuras básicas



*Muchas gracias
por su atención*

Aena

